



## **Panamá sale de lista negra marítima / Panama is removed from the blacklist of the MOU**

*Jun 02, 2010*

### **Panamá sale de lista negra marítima**

Después de tomar las medidas necesarias para disminuir el número de embarcaciones con bandera panameña detenidas en los puertos europeos por diferentes deficiencias, Panamá logró salir de la lista negra del MOU (Memorandum of Understanding) de París.

Tras concluir la reunión de la asamblea general del MOU de París, en la cual se actualizó el listado de detenciones de buques, ayer el secretario del organismo, Richard W. J. Schiferli, comunicó a la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) la exclusión del país de la lista negra, dijo el director de Marina Mercante, Alfonso Castillero.

Además de verificar que las embarcaciones cumplieran con todas las medidas de seguridad exigidas, la AMP también le ha pedido a las organizaciones reconocidas que certifican las embarcaciones que sean más rigurosas en las inspecciones que realicen, dijo el administrador, Roberto Linares.

Panamá tiene el registro más grande del mundo con 8 mil 596 embarcaciones, el 22% de la flota mundial o cuatro veces más el número de embarcaciones de Liberia, el segundo registro después de Panamá.

La salida de Panamá de la lista negra de este organismo mejora la imagen del país en el abanderamiento de naves y refuerza su liderazgo, dijo Linares.

**LA PRENSA**

### **Panama is removed from the blacklist of the MOU**

After taking the necessary measures to reduce the number of Panamanian flagged vessels detained in European ports for various deficiencies, Panama was able to be removed from the blacklist of the MOU (Memorandum of Understanding) in Paris.

Following the conclusion of the MOU general assembly, during which the list of detained ships was updated, yesterday the Secretary of the entity, Richard W. J. Schiferli, informed the Panama Maritime Authority (AMP) that the country had been removed from the blacklist," said Merchant Shipping Director, Alfonso Castillero.

In addition to verifying that vessels comply with all safety measures required, the AMP has also asked the recognized organizations that certify boats to be more stringent in the inspections they carry out, said the manager, Roberto Linares.

Panama has the world's largest ship registry, with 8,596 vessels, 22 percent of the world's fleet and four times the number of vessels in Liberia, the second largest registry after Panama.

The removal of Panama from the blacklist of the agency will help improve the country's image with regards to the registration of vessels and strengthens our leadership in the industry," said Linares.

***Mas información / More information: [shipping@fmm.com.pa](mailto:shipping@fmm.com.pa)***